Bosch Car Service Rhein-Berg
Schulstr. 23
51491 Overath
02204/2019-0

Kunde: **Kennzeichen:** **Auftrags-Nr.:** **Datum:** 07/12/2021 16:48

Firma: **Tachometerstand (Km/meilen):** **VIN::** **Techniker:**

Fahrzeug TOYOTA 1 2017 C-HR Hybrid 215/65 R16

VORHER:	NACHHER:	VORDERE RÄDER	NACHHER:	VORHER:
SPUR		GESAMTSPUR	SPUR	
		00° 08'		
00° 06'	00° 04'		00° 04'	00° 14'
STURZ			STURZ	
00° 04'	00° 05'		-00° 35'	-00° 35'
NACHLAUF			NACHLAUF	
07° 20'	07° 21'		07° 14'	07° 14'

VORHER:	NACHHER:	HINTERRÄDER	NACHHER:	VORHER:
SPUR		GESAMTSPUR	SPUR	
		00° 20'		
00° 10'	00° 11'		00° 09'	00° 09'
STURZ			STURZ	
-01° 46'	-01° 47'		-01° 57'	-01° 56'
		FAHRACHSWINKEL		
		00° 01'		

Was bedeuten diese Messungen abgesehen von Kraftstoffeinsparung, besserem Fahrverhalten und mehr Sicherheit?

UNTER Nachlauf versteht man die Neigung der Achse nach hinten, um die das Rad lenkt. Er wirkt sich auf den Geradeauslauf, das Fahrverhalten und die Lenkrückstellung des Fahrzeugs aus.

UNTER Sturz versteht man den senkrechten Winkel nach innen oder außen , in dem der Reifen in Bezug zur Straße steht. Er wirkt sich auf die Reifenabnutzung und die das Kurven-Fahrverhalten aus.

DIE Spur ist ein Maß, das angibt, wie weit das Rad von einer Geradeausstellung nach innen oder außen gedreht wird. Sie wirkt sich auf Reifenabnutzung wie Fahrverhalten aus und kann eine Schiefstellung des Lenkrads verursachen.

Ihr Fahrzeug wurde mit einem Präzisionsachsmessgerät vermessen HOFMANN Achsmessgerät

4.4.1,Nordeuropäisch (Deutsch),NE2021R3